



Siroul permanent al Senatului

503 / 22.12.2025

Parlamentul României Senat

Comisia pentru transporturi și
infrastructură
Nr. LXXI/266/22.12.2025

Comisia pentru apărare, ordine publică și
siguranță națională
Nr. XXV/108/22.12.2025

RAPORT COMUN SUPLIMENTAR

asupra

Propunerii legislative pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență
nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice
(L503/2025)

În conformitate cu prevederile art. 109 din Regulamentul Senatului, republicat, **Comisia pentru transporturi și infrastructură și Comisia pentru apărare, ordine publică și siguranță națională**, au fost sesizate prin adresa de resesizare **L503/2025 din 17.12.2025**, ca urmare a ședinței Plenului Senatului din aceeași dată, în vederea dezbaterii și elaborării **raportului comun suplimentar asupra Propunerii legislative pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice**.

Initiatori: Aldea Valentina-Mariana - senator POT; Robe Liviu Sorin - senator POT.

Propunerea legislativă are ca **obiect de reglementare** crearea unei noi categorii de permis de conducere, pentru trotinete și biciclete electrice.

La întocmirea prezentului raport comun suplimentar, Comisia pentru transporturi și infrastructură și Comisia pentru apărare, ordine publică și siguranță națională au avut în vedere:

- Avizul favorabil, cu observații și propuneri al Consiliului Legislativ;
- Avizul nefavorabil al Consiliului Economic și Social;
- Avizul negativ al Comisiei pentru agricultură, industrie alimentară și dezvoltare rurală;
- Avizul favorabil al Comisiei pentru drepturile omului, egalitate de șanse, culte și minorități;
- Raportul comun nr. 243/1035/09.12.2025.

La lucrările celor două comisii au participat senatorii conform listelor de prezență. În conformitate cu prevederile art. 63 din Regulamentul Senatului, republicat, la dezbaterile propunerii legislative au participat reprezentanți ai Ministerului Afacerilor Interne.

În ședințe separate, în data de 22.12.2025, Comisia pentru transporturi și infrastructură și Comisia pentru apărare, ordine publică și siguranță națională au analizat propunerea legislativă, avizele, amendamentele și punctele de vedere exprimate și au hotărât cu votul majorității senatorilor prezenți să adopte un raport comun suplimentar de respingere cu amendamente respinse, cuprinse în anexa care face parte integrantă din prezentul raport comun suplimentar.

În consecință, Comisia pentru transporturi și infrastructură și Comisia pentru apărare, ordine publică și siguranță națională propun Plenului Senatului respingerea Propunerii legislative pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice.

Prezentul raport comun suplimentar înlocuiește raportul comun depus anterior de cele două comisii în data de 9.12.2025.

În raport cu obiectul de reglementare, propunerea legislativă face parte din categoria legilor **ordinare** și urmează să fie adoptată în conformitate cu prevederile art. 76 alin. (2) din Constituția României, republicată.

Potrivit prevederilor art. 75 alin. (1) din Constituția României, republicată și ale art. 92 alin. (7) pct. 1 din Regulamentul Senatului, republicat, cu completările ulterioare, **Senatul** este **primă Cameră sesizată**.

Președinte
Senator Liviu – Lucian MAZILU

Secretar
Senator Marius BODEA

Președinte
Senator Nicoleta PAULIUC

Secretar
Senator Silviu-Iulian COȘA

Comisia pentru transporturi și infrastructură

Anexa la Raportul comun suplimentar
nr. LXXI/266/22.12.2025

Comisia pentru apărare, ordine publică și siguranță națională

nr. XXV/1081/22.12.2025

AMENDAMENTE RESPINSE

la

**Propunerea legislativă pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice
(L503/2025)**

Nr. crt.	Text propunere legislativă	Amendamente (autor amendamente)	Motivare/Observații
1.	Articolul I - Ordonanța de urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată în Monitorul Oficial al României, Partea 1, nr. 670 din 3 august 2006, cu modificările și completările ulterioare, se modifică și se completează după cum urmează:	Nemodificat	
2.	1.Art.8 se completează și va avea următorul cuprins: „Pentru a fi conduse pe drumurile publice, autovehiculele, cu excepția celor din categoriile AM1, AM, A1, A2 și A, tractoarele agricole sau forestiere și tramvaiele trebuie să fie dotate cu trusă medicală de prim ajutor, două triunghiuri reflectorizante și un stingător de incendiu, omologate.”	Se elimină Autori: Senator Liviu Sorin Robe Senator Valentina Mariana Aldea	Amendament respins cu majoritate de voturi.

3.	2. Alin.(1) al art.20 se se completează și va avea următorul cuprins: „(1) Pentru a conduce pe drumurile publice trotinete și biciclete electrice, autovehicule, tramvaie ori tractoare agricole sau forestiere, conducătorii acestora trebuie să posede permis de conducere corespunzător.”	Se elimină Autori: Senator Liviu Sorin Robe Senator Valentina Mariana Aldea	Amendament respins cu majoritate de voturi.
4.	3. Alin.(2) al art.20 se completează și va avea următorul cuprins: “(2) Permisele de conducere se eliberează pentru următoarele categorii de vehicule: AM1, AM, A1, A2, A, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D, DE, Tr, Tr1, Tb sau Tv.”	Se elimină Autori: Senator Liviu Sorin Robe Senator Valentina Mariana Aldea	Amendament respins cu majoritate de voturi.
5.	4. Alin.(4) al art.20 se completează cu o nouă literă, litera a ¹), cu următorul cuprins “(4)Vârsta minimă pentru obținerea permisului de conducere este de: a) 16 ani împliniți, pentru categoriile de vehicule AM, A1 și B1; a¹) 14 ani împliniți, pentru categoria AM1; b) 18 ani împliniți, pentru categoriile de vehicule A2, B, BE, C1, C1E, Tr și Tr1;	Se elimină Autori: Senator Liviu Sorin Robe Senator Valentina Mariana Aldea	Amendament respins cu majoritate de voturi.
6.	5. Alin.(1) al art.23 se completează și va avea următorul cuprins: „(1) Dreptul de a conduce un autovehicul, tractor agricol sau forestier, o trotinetă sau bicicletă electrică ori tramvai pe drumurile publice îl are numai persoana care posedă permis de conducere valabil,	Se elimină Autori: Senator Liviu Sorin Robe Senator Valentina Mariana Aldea	Amendament respins cu majoritate de voturi.

	corespunzător categoriei din care face parte vehiculul respectiv, sau dovada înlocuitoare a acestuia cu drept de circulație."		
7.	6. Alin.(9) al art.23 se completează și va avea următorul cuprins: "(9) Examenul pentru obținerea permisului de conducere constă în susținerea unei probe teoretice de verificare a cunoștințelor și a unei probe practice de verificare a aptitudinilor și comportamentului, corespunzător categoriei de permis solicitat. Proba practică pentru categoriile AM1 și AM constă numai în verificarea aptitudinilor în poligoane special amenajate. Condițiile de obținere a permisului de conducere se stabilesc prin regulament."	Se elimină Autori: Senator Liviu Sorin Robe Senator Valentina Mariana Aldea	Amendament respins cu majoritate de voturi.
8.	7. Alin. (9 ²) al art.23 se completează și va avea următorul cuprins: "(9 ²) Prin excepție de la prevederile alin. (9 ¹), nu se înregistrează audio sau video proba practică susținută în poligon pentru categoriile AM1, AM, A1, A2 și A."	Se elimină Autori: Senator Liviu Sorin Robe Senator Valentina Mariana Aldea	Amendament respins cu majoritate de voturi.
9.	8. La art.24 alin.(5) lit.b) se completează și va avea următorul cuprins: "b) 10 ani pentru permisele de conducere eliberate pentru vehiculele din categoriile AM1, AM, A1, A2, A, B, B1, BE și Trl	Se elimină Autori: Senator Liviu Sorin Robe Senator Valentina Mariana Aldea	Amendament respins cu majoritate de voturi.
10.	9. La art.24 ¹ alin.(2) lit.d) se completează și va avea următorul cuprins: "d) permisele de conducere eliberate pentru orice categorie sunt valabile	Se elimină Autori: Senator Liviu Sorin Robe Senator Valentina Mariana Aldea	Amendament respins cu majoritate de voturi.

	pentru vehiculele din categoriile AMI și AM; ¹		
11.	10.TEXT NOU	La art.70 după alin.(2) se introduce un nou alineat, alin.(2¹), cu următorul cuprins: ”(2¹) În cazul trotinetei electrice și biciclete, cu excepția celor prevăzute la art. 6 pct. 10 teza întâi, conducerea acestora pe drumurile publice este permisă numai persoanelor care au absolvit un curs de legislație rutieră în cadrul unei unități autorizate de pregătire a conducătorilor de vehicule. Se exceptează de la obligația promovării cursului persoanele care dețin permis de conducere pentru orice categorie de vehicule. Informația privind absolvirea cursului se înscrie în Registrul național al cursanților gestionat de către Autoritatea Rutieră Română, iar verificarea promovării cursului se poate face prin interogarea acestei evidențe electronice.” Autori: Senator Liviu Sorin Robe Senator Valentina Mariana Aldea	Amendament propus de Ministerul Afacerilor Interne. Nu va mai fi permis de conducere, ci va fi necesară dovedirea absolvirii unui curs de legislație rutieră în cadrul unei unități autorizate de pregătire a conducătorilor de vehicule. Amendament respins cu majoritate de voturi.
12.	11. La art.101 alin.(1) pct.1 se completează și va avea următorul cuprins: ”1. conducerea unei trotinete sau biciclete electrice, unui autovehicul și tractor agricol sau forestier cu permis de conducere a cărui valabilitate a expirat;”	Se elimină Autori: Senator Liviu Sorin Robe Senator Valentina Mariana Aldea	Amendament respins cu majoritate de voturi.

13.	11. La ANEXA nr.1 secțiunea " Categori de vehicule pentru care se eliberează permisul de conducere" se completează cu o nouă literă, lit.a¹), cu următorul cuprins: "a¹) categoria AM1: vehicule cu două sau trei roți și ghidon, utilizate pentru transportul unei singure persoane, care nu sunt prevăzute cu loc șezând sau care sunt echipat cu un loc șezând pentru conducător, al coror punct de ședere de referință se află la o înălțime mai mică sau egală cu 540 mm în cazul celor cu două roți, respectiv la o înălțime mai mică sau egală cu 400 mm în cazul celor cu trei roți, a căror viteză maximă prin construcție este mai mare de 6 km/h, dar nu depășesc 25 km/h și care sunt echipate cu motor electric; punctul de ședere de referință are înțelesul prevăzut în Regulamentul (UE) nr. 168/2013 al Parlamentului European și al Consiliului din 15 ianuarie 2013 ori vehiculele cu pedale cu pedalare asistată echipate cu un motor electric auxiliar cu puterea nominală continuă mai mică sau egală cu 250 W, a cărui asistare este întreruptă atunci când ciclistul încetează să pedaleze sau este redusă progresiv pe măsură ce viteza vehiculului crește, fiind întreruptă complet înainte ca viteza vehiculului să atingă 25 km/h, precum și bicicletele cu motor, astfel cum sunt prevăzute în	Se elimină Autori: Senator Liviu Sorin Robe Senator Valentina Mariana Aldea	Amendament respins cu majoritate de voturi.
-----	---	--	--

	Regulamentul (UE) nr. 168/2013 al Parlamentului European și al Consiliului din 15 ianuarie 2013 privind omologarea și supravegherea pieței pentru vehiculele cu două sau trei roți și pentru evadricicluri;"		
14.	Articolul II - Prezenta lege intră în vigoare la 90 de zile de la publicarea în Monitorul Oficial al României.	Art.II va deveni Art.III ca urmate a introducerii unui nou articol. Articolul II - Prezenta lege intră în vigoare la 90 de zile de la publicarea în Monitorul Oficial al României, Partea I. Autori: Senator Liviu Sorin Robe Senator Valentina Mariana Aldea	Respectarea normelor de tehnică legislativă Amendament respins cu majoritate de voturi.